



TELAIO KZ mod.EXPLORER tubo
Ø32mm passo CIK/FIA 015-CH-10
CONFIGURAZIONE in MAGNESIO
MOD.2026



DESCRIZIONE TELAIO:

Il telaio EXPLORER, è stato studiato per ottenere grandi prestazioni con gomme di mescola medio dura. La sua scocca è composta interamente da tubo di Ø32. Questo dona flessibilità e stabilità alla scocca consentendo di avere un'ottima aderenza senza compromettere la scorrevolezza.

La versione in magnesio rende il telaio più leggero e garantisce performance più costanti soprattutto in stagioni con alte temperature. È particolarmente indicato nelle piste con poco grip. Inoltre i gusci portacuscinetto in magnesio favoriscono il trasferimento di carico nelle curve. È particolarmente indicato nelle piste che hanno poco grip.

COMPONENTI IN MAGNESIO: Gusci portacuscinetto, mozzi anteriori, mozzi posteriori.



CONFIGURAZIONE STANDARD:

- KIT CARENATURE mod.509 col.NERO con SPOILER POSTERIORE
- KIT ADESIVI INTREPID per CARENATURE mod.509 mod. 2026
- IMPIANTO FRENO POSTERIORE mod.R6K CIK/FIA 015-B2-06
- IMPIANTO FRENO ANTERIORE mod.R6KZ CIK/FIA 015-B4-20
- ASSALE Ø50x1030mm - mod.T2 - MEDIUM
- MOZZI POSTERIORI Ø50x90mm - MAGNESIO
- MOZZO ANTERIORE mod.KZ Ø42X80mm -MAGNESIO
- MOZZO ANTERIORE PORTADISCO
- SET CERCHI H.132/212 CON FORI - MAGNESIO - NERO
- SEDILE RACING SILVER (misura 2 30,5cm.)
- VOLANTE mod.ANATOMICO con SUPPORTO TELEMETRIA INTEGRATO
- PEDALI IN ALLUMINIO MODELLO 2026
- LEVA CAMBIO in ACCIAIO CROMATO
- GUSCI PORTACUSCINETTO Ø50 in MAGNESIO



DESCRIZIONE SCOCCA:

MUSETTO: tubo al cromo Ø32mm

LONGHERONI: tubo al cromo Ø32mm


TRAVERSA CENTRALE: tubo al cromo Ø32mm

TRAVERSA POSTERIORE: tubo al cromo Ø32mm

PASSO: 1045mm.





 intrepid-kart.com

 Intrepid Driver Program

 [intrepid_kart](https://www.instagram.com/intrepid_kart)